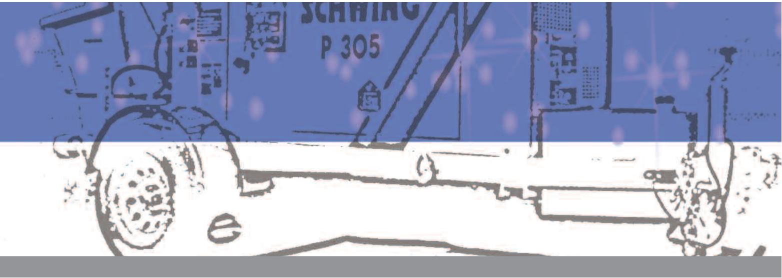
Bombas estacionarias para:

- Hormigón
- Mortero
- Proyección por vía húmeda
- Mortero autonivelante



SCHWING P 305

P-305



SCHWING P-305

BETICO, S.A. comercializa en colaboración directa con IMPORMAQ, (Importador exclusivo de SCHWING para españa), la bomba estacionaria para mortero y hormigón SCHWING P-305

Descripción

La bomba de transportar P-305 es una bomba bicilíndrica de accionamiento hidráulico de gran versatilidad y aplicable en diferentes tipos de trabajo.

La máquina va montada sobre un eje con ruedas neumáticas y es accionada por un motor diesel de **36 kW**.

Su configuración es a la vez compacta y ligera, de extraordinaria sencillez, manejo y de gran maniobrabilidad en obra, lo que la convierte en la máquina ideal para bombeos de hormigón en obras pequeñas, y para la proyección por vía húmeda, con rendimientos de hasta **23 m^3** a la hora, presiones de hasta **43 bar** y para tamaños máximos de arido de **25 mm**.

Versatilidad y Utilidad

- Transporte de hormigón.
- Gunitados vía húmeda (Piscinas, taludes, etc.).
- Solados autonivelantes.
- Proyección de morteros monocapa.

Seguridad, Normas e Instrucciones

- La bomba P-305 cumple con todas las normativas europeas vigentes y se entrega con su certificado CE correspondiente.
- Libro de despiece.
- Instrucciones de servicio y funcionamiento.

Servicio Técnico y Mantenimiento

Betico ofrece un inigualable respaldo en piezas de repuesto, que soluciona la acelerada demanda en la industria de la construcción.

Las bombas SCHWING son líderes en el mercado por su calidad, respaldo y servicio técnico que ofrecemos al consumidor.

Betico dispone de delegaciones en toda España.

La P-305 dispone de un kit de serie compuesto por:

- Tren de remolcado por obra (N.H.).
- Vibrador eléctrico.
- Telemando de cable para control a distancia.
- Dispositivo de limpieza neumático.
- 2 bolas de goma-espuma para limpieza.
- Recogedor de bolas de limpieza.
- Bolsas de lechada lubricante.

Además, como equipo opcional se ofrece una amplia variedad de tuberías y mangueras de distintos diámetros para poder adaptarse a sus necesidades de trabajo.

Datos Técnicos	P-305
	Metric
Rendimiento teórico (**m^3/hr**)	**23**
Presión max. sobre el hormigón (**bar**)	**43**
Distancia Max. de Bombeo horizontal* (**m**)	**244**
Distancia Max. de Bombeo vertical* (**m**)	**60**
Tamaño Max. de árido* (**mm**)	**25**
Diámetro del cilindro de hormigón (**mm**)	**125**
Carrera (**mm**)	**762**
Válvula oscilante entrada/salida (**mm**)	**125 x 100**
Altura de la tolva (**mm**)	**1117**
Motor Deutz Diesel F3L211 (**kw**@2700RPM)	**36**
Opt. Diesel BF3L2011 (**kw**)	**51**
Longitud (**mm**)	**3785**
Anchura (**mm**)	**1625**
Altura (**mm**)	**1675**
Peso (**kg**)	**1520**
Capacidad del tanque hidráulico (**ltr**)	**150**
Capacidad del tanque de combustible (**ltr**)	**56**
Control remoto con cable (**m**)	**30**
Tipo de válvula	Oscilante
(El Control Remote Inalámbrico Opcional)	

* Las distancias de bombeo deben ser utilizadas como guía solamente, así como tamaño máximo de agregado, y el asentamiento dependen en el diseño de la mezcla y el diametro de la tubería.

Máximo rendimiento y máxima distancia de descarga no suceden simultaneamente. Las distancias máximas de alcance han sido excedidas, estos datos deben ser utilizados como guia solamente.